



## ARK-C 850 N5

Powered by



ВОДЯНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



3 ФАЗА



50 Гц



ДИЗЕЛЬ



### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



|                      |          | Prime <sup>1</sup> | Standby <sup>2</sup> |
|----------------------|----------|--------------------|----------------------|
| Мощность             | кВА/ кВт | N/A / N/A          | 840 / 672            |
| Скорость             | Об/Мин   | 1500               |                      |
| Напряжение           | В        | 400/230VAC         |                      |
| Коэффициент мощности | Cos Phi  | 0.8                |                      |

#### <sup>1</sup> Номинальная мощность (PRP)

Это вид работы при переменной нагрузке в качестве основного источника питания. Средняя нагрузка должна составлять 70%. Допускается перегрузка 10% каждые 12 часов при работе с переменной нагрузкой в течение 24 часов.

#### <sup>2</sup> Максимальная мощность (ESP)

Ограниченное по времени поведение переменной нагрузки в случае потери надежного сетевого питания. Он используется в качестве резервного источника питания сети, и его перегрузка не допускается.

**Arkent Генератор** имеет следующие сертификаты: ISO 9001:2015, CE, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-13, TS ISO 8528-4, ISO 10002:2014, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, Noise Directive 2000/14/EC G3 class ISO 8528-5/15.10.2015 ISO 8528-13/13.04.2018

Arkent Генератор продукция производится в соответствии со следующими стандартами ЕЕС:

Директива По Машинному  
Оборудованию Директива По Низкому  
Напряжению Директива По Шуму  
Аппаратура Управления & Производство  
Электрической Распределительной  
генераторная установка  
Безопасность

2006/42/EC  
EN ISO 12100:2016  
2014/35/EU  
2000/14/EC  
TS ISO 8528-4 :2015  
TS ISO 8528-5 :2015  
TS EN 12601 :2013




**Технические данные двигателя 1500 об/мин**

|                                               |                                       |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------|
| Бренд:                                        | CUMMINS                               |
| Мощность PRP [кВт]:                           | 733                                   |
| Модель:                                       | VAT28-G6                              |
| № Цилиндры / Клапаны:                         | 12                                    |
| Тип двигателя:                                | 4                                     |
| Объем [л] :                                   | 28                                    |
| Наддув:                                       | Turbocharge and Aftercooler System    |
| Диаметр[мм] x Ход поршня[мм] :                | 140x152                               |
| Степень сжатия:                               | 13.1:1                                |
| Воздушный фильтр:                             | Heavy Duty                            |
| Метод охлаждения                              | Water Cooled (water + %50 antifreeze) |
| Общая емкость охлаждающей жидкости:           | 170                                   |
| Тип регулятора:                               | Electronic                            |
| Электрическая система::                       | 24VDC                                 |
| Ток зарядного устройства аккумулятора:        | 55                                    |
| Емкость масла [л] :                           | 61                                    |
| Поток выхлопных газов [м <sup>3</sup> /мин] : | 2212                                  |
| Температура выхлопных газов. [°C] :           | ≤489                                  |
| Расход воздуха PRP [м3/мин] :                 | 914                                   |
| Охлаждающий воздушный поток [м3/мин] :        | 12,5                                  |
| Мощность стартера (кВт) :                     | TBA                                   |
| Стандартное напряжение батареи[V]:            | 24VDC                                 |
| Стандартная емкость аккумулятора:             | 4x105Ah                               |
| Стандартный тип батареи:                      | Maintenance-Free Lead Acid            |

**Расход топлива (л/ч):**

| %110 ESP | %100 PRP | %75 PRP | %50 PRP |
|----------|----------|---------|---------|
| 154      | 140      | 104     | 73      |

(Удельный вес 0,84, топливо соответствует BS2869, класс A2.)

**Данные генератора**

|                                                 |                |
|-------------------------------------------------|----------------|
| Бренд:                                          | NEKRA          |
| Модель :                                        | ARK 6C         |
| Вольтаж :                                       | 400 /230 VAC   |
| Количество фаз :                                | 3              |
| Коэффициент мощности :                          | 0,8            |
| Количество полюсов:                             | 4              |
| Тип соединения:                                 | Star           |
| Подшипник:                                      | Single         |
| Класс изоляции                                  | H              |
| Класс защиты:                                   | IP23           |
| Обмотки:                                        | 2/3            |
| Система контроля :                              | Self Excited   |
| Стабилизатор напряжения :                       | Electronic AVR |
| Производительность 4/4 400В 50Гц (cosφ=1) :     | 95,1           |
| Регулировка напряжения :                        | ±%1            |
| Коэффициент нелинейных искажений:               | <%5            |
| Полная мощность[кВА] Prime 400В 50Гц 125°C/40°C | 800            |



**Панель Управления**



ISO8528-4  
IP44  
Блок управления Trans-AMF  
Блок управления DSE (опция)  
Кнопка аварийной остановки  
Заряд батареи 5Amp  
Регулятор  
Шина подключения (под панелью)  
Реле управления  
Тепловая и магнитная защита  
(дополнительно)

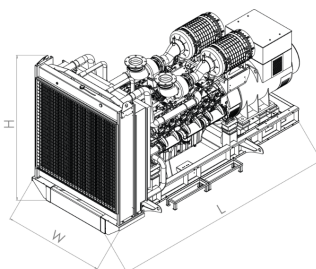
**Технические Характеристики Устройства Управления**

- IP65 Передняя панель
- Автоматический / ручной / тестовый режимы работы
- CanBus J1939 ECU
- 2nd Выбор языка
- Запись информации о последних 500 инцидентах и тревогах
- Статистическая запись
- правление порядком фаз сети и генератора
- Контроль напряжения сети
- Связь RS-485
- GPRS - соединение Ethernet (опционально)
- Управление автоматическим переключением передач и управление двигателем

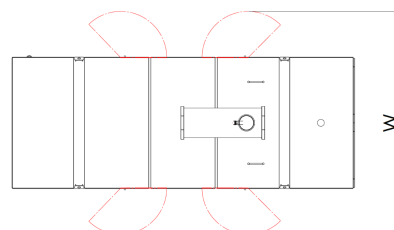
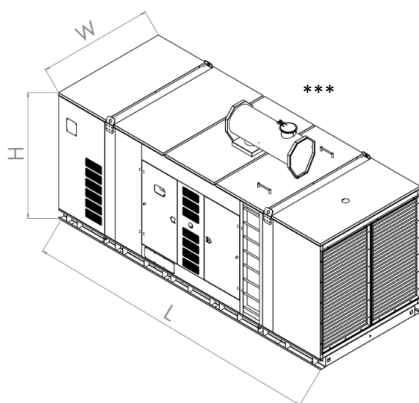


**Размеры И Вес**

|              | L [mm]<br>Длина | W [mm]<br>Ширина | H [mm]<br>Высота | Сухой Вес [kg] | Емкость<br>топливного<br>бака (л) | Время<br>работы без<br>дозаправки | Уровень шума,<br>дБА @ 7 мт |
|--------------|-----------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| открытый тип | 3909            | 1979             | 2228             | 6261           | 1500                              | 10,7                              | n/a                         |



|         | L [mm]<br>Длина | W [mm]<br>Ширина | H [mm]<br>Высота | Сухой Вес [kg] | Емкость<br>топливного<br>бака (л) | Время<br>работы без<br>дозаправки | Уровень шума,<br>дБА @ 7 мт |
|---------|-----------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| КОЖУХОМ | 5810            | 2260             | 2482*            | 8291           | 1500                              | 10,7                              | n/a                         |



Ширина двери

W [mm]  
Ширина  
3760

\*Без учета высоты глушителя

\*\*\*Количество и расположение глушителей зависят от модели.

### Двигатель

**Arken Генератор** поставляет промышленные дизельные двигатели, соответствующие требованиям ISO 8528, ISO 3046; сверхмощный тип; масляное, воздушное или водяное охлаждение в зависимости от требований; низкий расход топлива; с механическим и / или электронным регулятором, установленным на топливном насосе для обеспечения точной регулировки и регулирования скорости; с системой фильтрации масла, топлива и воздуха на базе дизельного двигателя; масло и топливо, предназначенные для тяжелых условий эксплуатации, чтобы обеспечить длительный срок службы агрегата с высокой производительностью; 4-тактный; прямой впрыск со всеми датчиками предела и уровня, необходимыми для защиты дизельного топлива. Дизельный двигатель укомплектован всем необходимым для безопасной эксплуатации. Только двигатели, предназначенные для работы в режиме ожидания, не входят в производственный пакет.

### ГЕНЕРАТОР

**Arken Генератор** использует оригинальные генераторы европейского бренда для своих генераторов, которые соответствуют всем международным сертификатам, IEC 60034-1, ISO8528-3, EN55011, BS4999-5000 VDE 0530, в зависимости от их мощности и требований. Генераторы, обладающие высоким КПД и производительностью для любых условий, имеют все сертификаты качества и соответствуют мировым стандартам.

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

**Arken Генератор** выбирает радиаторы из первоначального набора или из утвержденного списка поставщиков своего двигателя на платах с целью удобства использования, наличия запасных частей, высокой производительности и максимальной эффективности. Радиаторы удаленного типа 55C применимы

### РАМКА

**Arken Генератор** производит собственное шасси на основе международных стандартов для всех генераторных установок. Рамы спроектированы и изготовлены так, чтобы обеспечить высокую прочность внутренней части листовой панели или профиля к вибрации и нагрузкам.

### ТОПЛИВНЫЙ БАК

**Arken Генератор** использует ежедневный топливный бак внутри шасси в генераторных установках до 800 кВА. Агрегаты большей мощности поставляются с выносным топливным баком. Топливные баки могут быть изготовлены из листовой стали или других подходящих материалов в соответствии с соответствующими стандартами. Топливные баки Arken в основном включают:

- \* Точка и крышка топливного бака
- \* Вентиляционные отверстия бака
- \* Выпускной топливный клапан
- \* Подключение возврата топлива
- \* Сливная пробка бака
- \* Участок накопления шлама и др.
- \* Прозрачный указатель уровня топлива

### КОЖУХ

Для обеспечения звукоизоляции (ISO8528-10: 1998) и защиты генератора от коррозионного воздействия внешних погодных условий используются шкафы или контейнеры в зависимости от размера генератора или степени интенсивности звука. В первую очередь ориентирован даже на низкий уровень шума, кабины спроектированы таким образом, чтобы обеспечивать заявленную мощность, в дополнение к условиям, установленным стандартами ISO3046 и ISO8528, в соответствии с тропическим климатом при температуре окружающей среды 50 ° C и относительной влажности 30% на уровне моря. доставить заявленную мощность. Кабины имеют компактную конструкцию, небольшую высоту, низкий уровень шума, легкий доступ к двигателю-генератору и панели управления, подъем в двух точках, глушитель выхлопа, хранящийся в кабине для обеспечения безопасности и защиты от коррозии, а также простоту разборки..

### Документация

Руководство по техническому обслуживанию и эксплуатации, Руководства по двигателям и генераторам, Буклет по контроллерам, Гар античный лист, Электрическая схема..

### Гарантия

Гарантийный срок начинается с даты выставления счета на товар и длится до 1 года или 1000 часов..