

**ARK-B 2250 S5**Powered by **Baudouin**

SU SOĞUTMALI

3 FAZ

50 HZ

DİZEL

**GENEL ÖZELLİKLER**

		Prime <sup>1</sup>	Standby <sup>2</sup>
Güç	kVA / kW	2000 / 1600	2250 / 1800
Hız	r.p.m	1500 dev/dk	
Standart Voltaj	V	400/230VAC	
Güç Faktörü	Cos Phi	0,8	

**~ PrimeGüç (PRP)**

Değişken yük altında, sürekli güç kaynağı olarak çalışma biçimidir. Ortalama yük %70 olmalıdır. 24saat değişken yük altında çalışırken 12saatte bir %10 aşırı yüklenmeye izin verilir.

**~ Standby Güç (ESP)**

Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken yük altında sınırlı sürede çalışma biçimidir. Şebeke enerjisine yedek olarak kullanılır ve aşırı yüklenmeye izin verilmez.

**Arkent Jeneratör ISO 9001:2015, CE, TS ISO8528-5, TS ISO 8528-13, TS ISO 8528-4, ISO 10002:2014, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, Noise Directive 2000/14/EC sertifikalarına sahiptir.**

**G3 class ISO 8528-5/15.10.2015 ISO 8528-13/13.04.2018**

Arkent Jeneratör ürünleri aşağıda belirtilen EEC normlarına uygun olarak üretilmektedir.

Makine Yönetmeliği	2006/42/EC
	EN ISO 12100:2016
Düşük Voltaj Yönetmeliği	2014/35/EU
Gürültü Yönetmeliği	2000/14/EC
Kontrol Tertibatı ve Bağlama Donanımı	TS ISO 8528-4 :2015
Jeneratör Grupları	TS ISO 8528-5 :2015
Jeneratör Grupları Emniyet	TS EN 12601 :2013





**Motor Teknik Bilgileri 1500 r.p.m.**

Üretici :	BAUDOIN
Güç kW PRP	1800
Motor Modeli :	16M33G2250/5
Silindir /Valf sayısı	16/64
Zaman:	4
Hacim [lt] :	52,3
Hava Emiş Sistemi :	Turboşarj ve Aftercooler Sistem
Bore x Stroke [mm] :	150x185
Kompresyon Oranı :	14:1
Hava filtresi :	Ağır Hizmet tipi
Soğutma Sistemi :	Su Soğutmalı (su + %50 antifiriz)
Toplam Soğutma Sıvı Kapasitesi (Lt):	412
Governor Tipi :	ECU (Engine Control Unit)
Elektrik Sistemi :	24VDC
Şarj Alternatör Akımı:	55
Toplam Yağ Hacmi [lt] :	171
Egzoz Gazı Çıkış Debisi PRP [m <sup>3</sup> /min] :	400,5
Maksimum Egzoz Gazı Çıkış Sıcaklığı [°C] :	≤550
Yanma Hava Debisi PRP [m <sup>3</sup> /min] :	118,2
Soğutma Hava Debisi [m <sup>3</sup> /min] :	3480
Starter Power (kW) :	2x8,5
Standart Akü Voltajı VDC :	24VDC
Standart Akü Kapasitesi :	4x150Ah
Standart Akü Tipi :	Bakımsız Kurşun Asit

**Yakıt Tüketimi (lt/saat):**

%110 ESP	%100 PRP	%75 PRP	%50 PRP
484,6	428,6	311,3	208,8

(Spesifik gravitenin 0,84 olduğu ve yakıtın BS2869, Class A2 uygun olduğu kabul edilmiştir.)

**Alternatör Bilgileri**

Üretici:	STAMFORD
Model :	S7L1D-G
Voltaj :	400 /230 VAC
Faz Sayısı :	3
Güç Faktörü :	0,8
Kutup Sayısı :	4
Bağlantı Şekli :	Yıldız
Yataklama Tipi:	Tek Yatak
İzolasyon Sınıfı:	H
Koruma Sınıfı:	IP23
Sargı Adımı:	2/3
İkaz Sistemi :	
Voltaj Regülatörü :	Elektronik AVR
Verim 4/4 400VAC 50Hz (cosφ=1) :	96,9
Gerilim Regülasyonu :	±%1
Toplam Harmonik Bileşen Değeri:	<%5
Görünen güç [kVA] Prime 400VAC 50Hz 125°C/40°C	2080

\*Belirtilen Prime Güç(PRP) referans amacıyla verilmiştir. Bu Jeneratör Seti Standby Güç(ESP) uygulamaları için tasarlanmıştır.

### Kontrol Panosu



ISO8528-4  
IP44  
Trans-AMF Kontrol Cihazı  
DSE Kontrol Cihazı (Opsiyonel)  
Acil Stop Butonu  
Akü Şarj Redresörü 5Amp  
Governor  
Bağlantı Baraları (Pano altı)  
Kumanda röleleri  
Termik Manyetik Koruma  
(Opsiyonel)

#### Kontrol Cihazı Özellikleri:

- IP65 Ön Panel
- Otomatik - manuel - test çalıştırma modları
- CanBus J1939 ECU
- Seçilebilir ikinci dil
- Son 500 olay ve alarm bilgisi kaydı
- İstatistik kayıtları
- Şebeke ve Jeneratör faz sırası kontrolü
- Şebeke voltaj kontrolü
- RS-485 Haberleşme
- GPRS - Ethernet bağlantısı (Opsiyonel)
- Otomatik transfer anahtarlama kontrolü ve motor kontrolü



### Boyutlar & Ağırlıklar

	L [mm] Uzunluk	W [mm] Genişlik	H [mm] Yükseklik	Kuru Ağırlık [kg]	Yakıt Tankı Kapasitesi(lt)	Yakıt İkmalsiz Hizmet Saati	Gürültü Seviyesi dBA@7mt
Kabinsiz	5973	2756	3055	9262	3000	7,0	Uygulanmıyor



	L [mm] Uzunluk	W [mm] Genişlik	H [mm] Yükseklik	Kuru Ağırlık [kg]	Yakıt Tankı Kapasitesi(lt)	Yakıt İkmalsiz Hizmet Saati	Gürültü Seviyesi dBA@7mt
Kabinli	8360	2560	3242*	18417	3000	7,0	Uygulanmıyor



Kapı Genişlikleri

W [mm]  
Genişlik  
4260

\*Kabinli yüksekliğe susturucu dahil değildir



#### MOTOR

Arken Jeneratör, ISO 8528, ISO 3046 spesifikasyonlarını karşılayan **sadece ağır hizmet tipi**, düşük yakıt sarfiyatlı, hassas hız ayarı ve regülasyonu sağlayan yakıt pompasına monteli mekanik veya elektronik tip governörlü, dizel soğutma tipine göre yağ, hava veya su soğutmalı, dizelin uzun ömürlü veya yüksek performanslı çalışmasını sağlayan ağır çalışma şartlarına göre dizayn edilmiş yağ, yakıt ve hava filtre sistemi, dizel korumaları için gerekli sınır ve seviye sensörlerine sahip, 4 zamanlı, direk enjeksiyonlu endüstriyel tip dizel motorlar kullanılmaktadır. Dizel motor, güvenli bir şekilde çalışması için gerekli olan tüm donanımlarla birlikte verilmiştir. Piyasalarda sadece Standby çalışma için dizayn edilmiş motorlar üretim portföyünde yer almamaktadır.

#### ALTERNATÖR

Arken Jeneratör, jeneratör setlerinde, güce ve isteğe bağlı olarak değişen, GEREKLİ TÜM ULUSLARARASI SERTİFİKALARA IEC 60034-1, ISO8528-3, EN55011, BS4999-5000 VDE 0530 SAHİP orjinal Avrupa marka alternatörleri ve kendi markasıyla üretilen alternatörleri kullanmaktadır. Her şartta yüksek performans gösteren, yüksek verimli alternatörler tüm kalite belgelerine sahip olup, dünya standartlarına uygunluk göstermektedir.

#### SOĞUTMA SİSTEMLERİ

Arken Jeneratör, kullanılabilirlik, yedek parça kolaylığı, yüksek performans ve maksimum verim gibi varyasyonları karşılamak adına, radyatörlerini jeneratör setindeki motor firmasının orjinal radyatörlerinden seçmekte veya motor firmasının onayladığı radyatörleri jeneratör setlerine uygulamaktadır.

#### ŞAŞİ

Arken Jeneratör, tüm jeneratör setleri için uluslararası standartları baz alarak kendi şasi üretimini yapmaktadır. Şasiler, plaka sac veya profil içerikten, vibrasyon ve gerilmelere yüksek mukavemet gösterecek şekilde dizayn ve imal edilirler.

#### YAKIT DEPOSU

Arken Jeneratör, 800 kVA'ya kadar olan jeneratör setlerinde şasi içi günlük yakıt tankı kullanmaktadır. Daha büyük güçteki setlerde harici ayaklı tip yakıt tankı verilmektedir.

Yakıt tankları, plaka çelik sacın veya uygun diğer materyallerden ilgili standartlara uygun olarak imal edilebilmektedir. Arken yakıt tankları başlıca şunları içerir;

- \* Yakıt dolum noktası ve kapağı
- \* Tank havalandırması
- \* Yakıt çıkış vanası
- \* Yakıt dönüş bağlantısı
- \* Tank boşaltma tapası
- \* Tortu, vs. biriktirme kısmı
- \* Yakıt seviye şeffaf göstergesi

#### KABİN

Ses izolasyonu sağlamak (ISO8528-10:1998) ve jeneratörü dış hava şartlarının korozif etkilerinden korumak için jeneratörünü büyüklüğüne veya ses şiddetinin derecesine göre kabin veya konteynerler kullanılır. Kabinler tasarlanırken öncelik sadece ses seviyesi olarak hedeflense de, yine ISO3046 ve ISO8528 standartının belirlemiş olduğu koşullara ilave olarak Tropikal iklimde ve 50°C ortam sıcaklığında, %30 bağıl nem değerinde ve deniz seviyesinde jeneratör, beyan edilen gücü verecek şekilde dizayn edilmiştir. Kabinler; kompakt yapı, düşük yükseklik, düşük ses seviyesi, motor-alternatör ve kontrol panosuna kolay ulaşım, iki noktadan kaldırma, güvenlik ve paslanma olmaması için kabin içerisine saklanmış egzoz susturucusu, demonte olabilme özelliği gibi özelliklere sahiptir.

#### DOKÜMANTASYON

Arken Jeneratör Bakım ve kullanım kılavuzu, Motor Kullanım ve Bakım kitabı, Kullanım ve Bakım kitabı, Kontrol cihazı Kullanım ve Bakım kitabı, Garanti belgesi, Elektrik şeması

#### GARANTİ

Garanti süresi, malın teslim alınma tarihinden itibaren başlar, 2 Yıl veya 1000 saattir.