



**ARK-NGB 850 N5**

Powered by **Baudouin**

**12M33**

PowerKit Natural Gas Engine

SU SOĞUTMALI

3 FAZ

50 HZ



**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



|                      |          | Continuous <sup>1</sup> | Prime <sup>2</sup> | Standby <sup>3</sup> |
|----------------------|----------|-------------------------|--------------------|----------------------|
| Мощность             | кВА/ кВт | 850 / 680               | 1000 / 800         | N/A                  |
| Скорость             | Об/Мин   | 1500 dev/dk             |                    |                      |
| Напряжение           | В        | 400/230VAC              |                    |                      |
| Коэффициент мощности | Cos Phi  | 0,8                     |                    |                      |

**Номинальная мощность (PRP)**

Это вид работы при переменной нагрузке в качестве основного источника питания. Средняя нагрузка должна составлять 70%. Допускается перегрузка 10% каждые 12 часов при работе с переменной нагрузкой в течение 24 часов.

**Максимальная мощность (ESP)**

Ограниченное по времени поведение переменной нагрузки в случае потери надежного сетевого питания. Он используется в качестве резервного источника питания сети, и его перегрузка не допускается.

**Arkent Генератор** имеет следующие сертификаты: **ISO 9001:2015, CE, TS ISO8528-5, TS ISO 8528-13, TS ISO 8528-4, ISO 10002:2014, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, Noise Directive 2000/14/EC G3 class ISO 8528-5/15.10.2015 ISO 8528-13/13.04.2018**

Arkent Генератор продукция производится в соответствии со следующими стандартами EEC:

- Регулирование оборудования 2006/42/EC
- EN ISO 12100:2016
- Регулирование низкого напряжения 2014/35/EU
- Регулирование шума 2000/14/EC
- Оборудование управления и соединительное оборудование Группы генераторов TS ISO 8528-4 :2015
- TS ISO 8528-5 :2015
- Безопасность генераторных групп TS EN 12601 :2013




**Технические данные двигателя 1500 об/мин**

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| Бренд:  | BAUDOUIIN                             |
| Мощность PRP [кВт]:                           | 765                                   |
| Модель:                                       | 12M33G10N0/5                          |
| № Цилиндры / Клапаны:                         | 12/48                                 |
| Тип двигателя:                                | 4                                     |
| Объем [л] :                                   | 39,2                                  |
| Наддув:                                       | Turboşarj Intercooler                 |
| Диаметр[мм] x Ход поршня[мм] :                | 150x185                               |
| Степень сжатия:                               | 11:1                                  |
| Воздушный фильтр:                             | Heavy Duty                            |
| Метод охлаждения                              | Water Cooled (water + %50 antifreeze) |
| Общая емкость охлаждающей жидкости:           | 240                                   |
| Тип регулятора:                               | ECU                                   |
| Электрическая система:                        | 24VDC                                 |
| Ток зарядного устройства аккумулятора:        | 55                                    |
| Емкость масла [л] :                           | 146                                   |
| Поток выхлопных газов [м <sup>3</sup> /мин] : | 159,74                                |
| Температура выхлопных газов. [°C] :           | ≤564                                  |
| Расход воздуха PRP [м3/мин] :                 | 45,19                                 |
| Охлаждающий воздушный поток [м3/мин] :        | N/A                                   |
| Мощность стартера (кВт) :                     | 8,5                                   |
| Стандартное напряжение батареи[V]:            | 24VDC                                 |
| Стандартная емкость аккумулятора:             | 4x105Ah                               |
| Стандартный тип батареи:                      | Maintenance-Free Lead Acid            |

**Расход топлива (л/ч):**

|                                | Continuous |         |         | Prime  | Standby |
|--------------------------------|------------|---------|---------|--------|---------|
|                                | 100%       | 75%     | 50%     | 100%   | 100%    |
| Расход топлива LHV - (кВт)     | 1904,68    | 1479,46 | 1054,61 | 2204,2 | N/A     |
| Механический КПД двигателя (%) | 40,16      | 38,78   | 36,27   | 40,83  | N/A     |
| Тепловой КПД двигателя (%)     | 46         | 47      | 49      | 45     | N/A     |

Допуск на расход топлива +/- 5

(Удельный вес 0,84, топливо соответствует BS2869, класс A2.)

**Данные генератора**

|   |                |
|---|----------------|
| Бренд:  | NEKRA          |
| Модель :  | ARK 6E         |
| Вольтаж :                                       | 400 /230 VAC   |
| Количество фаз :                                | 3              |
| Коэффициент мощности :                          | 0,8            |
| Количество полюсов:                             | 4              |
| Тип соединения:                                 | Ylıdız         |
| Подшибник:                                      | Tek Yatak      |
| Класс изоляции                                  | H              |
| Класс защиты:                                   | IP23           |
| Обмотки:  | 2/3            |
| Система контроля :                              | Self Excited   |
| Стабилизатор напряжения :                       | Electronic AVR |
| Производительность 4/4 400В 50Гц (cosφ=1) :     | 96,1           |
| Регулировка напряжения :                        | ±%1            |
| Коэффициент нелинейных искажений:               | <%5            |
| Полная мощность[кВА] Prime 400В 50Гц 125°С/40°С | 1030           |



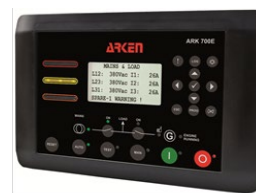
## Панель Управления



ISO8528-4  
IP44  
Контроллер Trans-AMF  
Устройство управления DSE (опция) Кнопка аварийной остановки  
Выпрямитель заряда аккумулятора 5Ампер  
Губернатор  
Соединительные шины (под панелью) Реле управления  
Тепловая магнитная защита (Дополнительно)

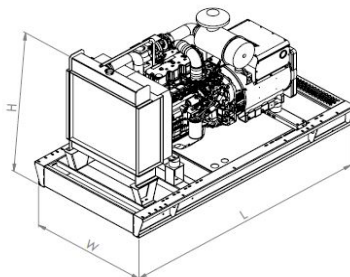
### Характеристики контроллера:

- Передняя панель IP65
- Автоматический - ручной - тестовый режимы
- ЭБУ CanBus J1939
- Выбор второго языка
- Последние 500 записей информации о событиях и тревогах
- Статистические записи
- Контроль чередования фаз сети и генератора
- Контроль напряжения сети
- Связь RS-485
- GPRS - Ethernet соединение (опция)
- Автоматическое управление переключением и управление двигателем

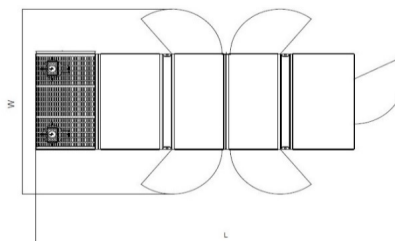
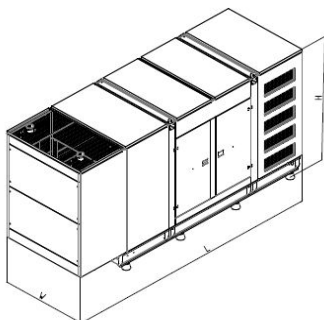


## Размеры И Вес

|              | L [mm]<br>Длина | W [mm]<br>Ширина | H [mm]<br>Высота | Сухой Вес [kg] | Уровень шума,<br>дБА @ 7 мт |
|--------------|-----------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------|
| открытый тип | 4690            | 2245             | 2445             | 7850           | n/a                         |



|         | L [mm]<br>Длина | W [mm]<br>Ширина | H [mm]<br>Высота | Сухой Вес [kg] | Уровень шума,<br>дБА @ 7 мт |
|---------|-----------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------|
| КОЖУХОМ | 6580            | 2450             | 2832             | 12490          |                             |



Ширина двери **W [mm] Ширина**  
4150



#### Двигатель

Arkent Генератор использует только сверхмощные, тяжелые, с низким расходом топлива, точной настройкой и регулировкой скорости, механическим или электронным регулятором, установленным на топливном насосе, масляным, воздушным или водяным охлаждением в зависимости от типа охлаждения дизеля, системой масляных, топливных и воздушных фильтров, рассчитанных на тяжелые условия эксплуатации, обеспечивающих длительный срок службы или высокую производительность работы двигателя, 4-тактными двигателями промышленного типа с прямым впрыском природного газа, оснащенными необходимыми датчиками ограничения и уровня для защиты двигателя, которые соответствуют спецификациям ISO 8528, ISO 3046. Двигатель поставляется со всем необходимым оборудованием для безопасной эксплуатации. Двигатели, предназначенные только для работы в режиме ожидания, не входят в производственный портфель.

#### ГЕНЕРАТОР

Arkent Генератор использует оригинальные генераторы европейского бренда для своих генераторов, которые соответствуют всем международным сертификатам, IEC 60034-1, ISO8528-3, EN55011, BS4999-5000 VDE 0530, в зависимости от их мощности и требований. Генераторы, обладающие высоким КПД и производительностью для любых условий, имеют все сертификаты качества и соответствуют мировым стандартам.

#### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Arkent Генератор выбирает радиаторы из первоначального набора или из утвержденного списка поставщиков своего двигателя на платах с целью удобства использования, наличия запасных частей, высокой производительности и максимальной эффективности. Радиаторы удаленного типа 55C применимы

#### РАМКА

Arkent Генератор производит собственное шасси на основе международных стандартов для всех генераторных установок. Рамы спроектированы и изготовлены так, чтобы обеспечить высокую прочность внутренней части листовой панели или профиля к

#### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Потеря давления в газовом смесителе (мБар): 5  
Максимальное давление всасывания (мБар): 30  
Макс. Температура газа на входе (°C): 35  
Минимальное / максимальное давление подачи газа потребителем перед газовым регулятором (Бар): 0,02 / 0,04  
Мин / Макс давление на входе в двигатель (мБар): 15 / 35  
Мин. диаметр входной газовой трубы (мм): 24

#### КОЖУХ

Для обеспечения звукоизоляции (ISO8528-10:1998) и защиты генератора от коррозионного воздействия внешних погодных условий используются кабины или контейнеры в зависимости от размера генератора или степени интенсивности звука. Хотя при проектировании кабин приоритет отдается только уровню шума, в дополнение к условиям, определяемым стандартами ISO3046 и ISO8528, генератор рассчитан на обеспечение заявленной мощности в условиях тропического климата при температуре окружающей среды 50°C, относительной влажности 30% и на уровне моря. Кабины имеют такие характеристики, как компактная конструкция, небольшая высота, низкий уровень шума, легкий доступ к двигателю-альтернатору и панели управления, двухточечный подъем, глушитель выхлопных газов спрятан внутри кабины для безопасности и не подвержен коррозии, а также возможность разборки.

#### Документация

Руководство по техническому обслуживанию и эксплуатации, Руководства по двигателям и генераторам, Буклет по контроллерам, Гарантийный лист, Электрическая схема..

#### Гарантия

Гарантийный срок начинается с даты получения товара, 1 год или 1000 часов.