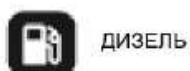



ARK-Y S5/ST-5

 Powered by **YANMAR**

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ


		Prime ¹	Standby ²
Мощность	kVA / kW	35 / 28	38,5 / 30,8
Скорость	r.p.m	1500	
Напряжение	V	400/230VAC	
Коэффициент мощности	Cos Phi	0,8	

¹ Номинальная мощность (PRP)

Это вид работы при переменной нагрузке в качестве основного источника питания. Средняя нагрузка должна составлять 70%. Допускается перегрузка 10% каждые 12 часов при работе с переменной нагрузкой в течение 24 часов.

² Максимальная мощность (ESP)

Ограниченное по времени поведение переменной нагрузки в случае потери надежного сетевого питания. Он используется в качестве резервного источника питания сети, и его перегрузка не допускается.

Arkent Генератор имеет следующие сертификаты: ISO 9001:2015, CE, TS ISO8528-5, TS ISO 8528-13, TS ISO 8528-4, ISO 10002:2014, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, Noise Directive 2000/14/EC G3 class ISO 8528-5/15.10.2015 ISO 8528-13/13.04.2018

Arkent Генератор продукция производится в соответствии со следующими стандартами EEC:

Директива По Машинному
Оборудованию Директива По Низкому
Напряжению Директива По Шуму
Аппаратура Управления & Производство
Электрической Распределительной
генераторная установка
Безопасность

2006/42/EC
EN ISO 12100:2016
2014/35/EU
2000/14/EC
TS ISO 8528-4 :2015
TS ISO 8528-5 :2015
TS EN 12601 :2013




Технические данные двигателя 1500 об/мин

Бренд:	YANMAR
Мощность PRP [кВт]:	35,7
Модель:	4TNV98C - IYE EC STAGE V
№ Цилиндры / Клапаны:	4/8
Тип двигателя:	DIESEL
Объем [л] :	3,319
Наддув:	Natural
Диаметр[мм] x Ход поршня[мм] :	98x110
Степень сжатия:	18.3
Воздушный фильтр:	DRY
Метод охлаждения	Water Cooled (water + %50 antifreeze)
Общая емкость охлаждающей жидкости:	10
Тип регулятора:	ECU
Электрическая система::	12VDC
Ток зарядного устройства аккумулятора:	40A
Емкость масла [л] :	10,5
Поток выхлопных газов [м ³ /мин] :	N/A
Температура выхлопных газов. [°C] :	N/A
Расход воздуха PRP [м3/мин] :	N/A
Охлаждающий воздушный поток [м3/мин] :	N/A
Мощность стартера (кВт) :	2,3 kW
Стандартное напряжение батареи[V]:	12VDC
Стандартная емкость аккумулятора:	1x60Ah
Стандартный тип батареи:	Maintenance-Free Lead Acid

Расход топлива (л/ч):

%110 ESP	%100 PRP	%75 PRP	%50 PRP
10,4	9,5	6,8	4,6

(Удельный вес 0,84, топливо соответствует BS2869, класс A2.)

Данные генератора

Бренд:	STAMFORD
Модель :	S1L2-J
Вольтаж :	400 /230 VAC
Количество фаз :	3
Коэффициент мощности :	0,8
Количество полюсов:	4
Тип соединения:	Star
Подшипник:	Single
Класс изоляции	H
Класс защиты:	IP23
Обмотки:	2/3
Система контроля :	Self Excited
Стабилизатор напряжения :	Electronic AVR
Производительность 4/4 400В 50Гц (cosφ=1) :	90,8
Регулировка напряжения :	±%1
Коэффициент нелинейных искажений:	<%3
Полная мощность[кВА] Prime 400В 50Гц 125°C/40°C	35



Панель Управления

Технические Характеристики Устройства Управления



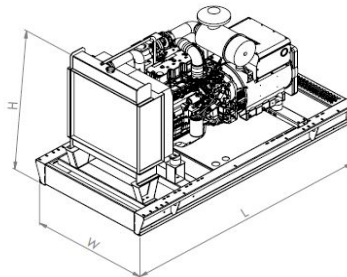
- ISO8528-4
- IP44
- Блок управления Trans-AMF
- Блок управления DSE (опция)
- Кнопка аварийной остановки
- Заряд батареи 5Amp
- Регулятор
- Шина подключения (под панелью)
- Реле управления
- Тепловая и магнитная защита (дополнительно)

- IP65 Передняя панель
- Автоматический / ручной / тестовый режим работы
- CanBus J1939 ECU
- 2nd Выбор языка
- Запись информации о последних 500 инцидентах и тревогах
- Статистическая запись
- правление порядком фаз сети и генератора
- Контроль напряжения сети
- Связь RS-485
- GPRS - соединение Ethernet (опционально)
- Управление автоматическим переключением передач и управление двигателем

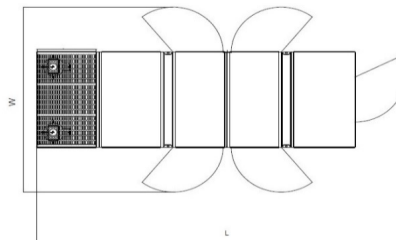
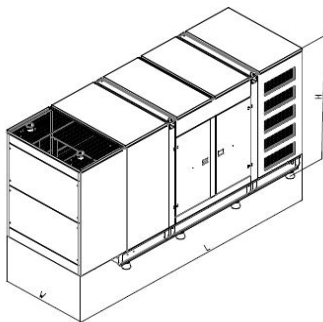


Размеры И Вес

	L [mm] Длина	W [mm] Ширина	H [mm] Высота	Сухой Вес [kg]	Емкость топливного бака (л)	Время работы без дозаправки	Уровень шума, dBA@7mt
открытый тип	1780	1000	1146	665	120	12,63	n/a



	L [mm] Длина	W [mm] Ширина	H [mm] Высота	Сухой Вес [kg]	Емкость топливного бака (л)	Время работы без дозаправки	Уровень шума, dBA@7mt
КОЖУХОМ	2200	1060	1373	902	120	12,63	71,3



Ширина двери

W [mm]
Ширина

2200



Двигатель

Arken Генератор поставляет промышленные дизельные двигатели, соответствующие требованиям ISO 8528, ISO 3046; сверхмощный тип; масляное, воздушное или водяное охлаждение в зависимости от требований; низкий расход топлива; с механическим и / или электронным регулятором, установленным на топливном насосе для обеспечения точной регулировки и регулирования скорости; с системой фильтрации масла, топлива и воздуха на базе дизельного двигателя; масло и топливо, предназначенные для тяжелых условий эксплуатации, чтобы обеспечить длительный срок службы агрегата с высокой производительностью; 4-тактный; прямой впрыск со всеми датчиками предела и уровня, необходимыми для защиты дизельного топлива. Дизельный двигатель укомплектован всем необходимым для безопасной эксплуатации. Только двигатели, предназначенные для работы в режиме ожидания, не входят в производственный пакет.

ГЕНЕРАТОР

Arken Генератор использует оригинальные генераторы европейского бренда для своих генераторов, которые соответствуют всем международным сертификатам, IEC 60034-1, ISO8528-3, EN55011, BS4999-5000 VDE 0530, в зависимости от их мощности и требований. Генераторы, обладающие высоким КПД и производительностью для любых условий, имеют все сертификаты качества и соответствуют мировым стандартам.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Arken Генератор выбирает радиаторы из первоначального набора или из утвержденного списка поставщиков своего двигателя на платах с целью удобства использования, наличия запасных частей, высокой производительности и максимальной эффективности. Радиаторы удаленного типа 55C применимы

РАМКА

Arken Генератор производит собственное шасси на основе международных стандартов для всех генераторных установок. Рамы спроектированы и изготовлены так, чтобы обеспечить высокую прочность внутренней части листовой панели или профиля к вибрации и нагрузкам.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Arken Генератор использует ежедневный топливный бак внутри шасси в генераторных установках до 800 кВА. Агрегаты большей мощности поставляются с выносным топливным баком. Топливные баки могут быть изготовлены из листовой стали или других подходящих материалов в соответствии с соответствующими стандартами. Топливные баки Arken в основном включают:

- * Точка и крышка топливного бака
- * Вентиляционные отверстия бака
- * Выпускной топливный клапан
- * Подключение возврата топлива
- * Сливная пробка бака
- * Участок накопления шлама и др.
- * Прозрачный указатель уровня топлива

КОЖУХ

Для обеспечения звукоизоляции (ISO8528-10: 1998) и защиты генератора от коррозионного воздействия внешних погодных условий используются шкафы или контейнеры в зависимости от размера генератора или степени интенсивности звука. В первую очередь ориентирован даже на низкий уровень шума, кабины спроектированы таким образом, чтобы обеспечивать заявленную мощность, в дополнение к условиям, установленным стандартами ISO3046 и ISO8528, в соответствии с тропическим климатом при температуре окружающей среды 50 ° C и относительной влажности 30% на уровне моря. доставить заявленную мощность. Кабины имеют компактную конструкцию, небольшую высоту, низкий уровень шума, легкий доступ к двигателю-генератору и панели управления, подъем в двух точках, глушитель выхлопа, хранящийся в кабине для обеспечения безопасности и защиты от коррозии, а также простоту разборки..

Документация

Руководство по техническому обслуживанию и эксплуатации, Руководства по двигателям и генераторам, Буклет по контроллерам, Гар античный лист, Электрическая схема..

Гарантия

Гарантийный срок начинается с даты выставления счета на товар и длится до 1 года или 1000 часов..

